

Tractiebatterijen met buisjesplaat type PzM / PzMB

Nominale waarden

- | | |
|---|---------------------------------|
| 1. Nominale capaciteit C ₅ | : zie type plaat |
| 2. Nominale spanning | : 2,0 V x aantal cellen |
| 3. Nominale ontladstroom | : C ₅ / 5h |
| 4. Nominale elektrolietdichtheid * Type PzM / PzMB | : 1,29 kg/l |
| 5. Nominale temperatuur | : 30°C |
| 6. Nominale Elektrolietniveau | : tot aangegeven maximum niveau |

* Zal binnen de eerste 10 cycli bereikt worden.

| | | | |
|--|---|---|---|
|  | <ul style="list-style-type: none"> Houdt u aan de gebruiksvorschriften en hang ze duidelijk zichtbaar op in de laad plaats Werken aan de batterij alleen door geschoold personeel |  | <ul style="list-style-type: none"> Explosie- en brandgevaar, kortsluiting vermijden. Let op: Metalen delen van de batterijcellen staan altijd onder spanning, leg daarom nooit gereedschappen of voorwerpen op een batterij. |
|  | <ul style="list-style-type: none"> Draag tijdens het werken aan een batterij altijd veiligheidsbril en beschermende kleding. De veiligheidsvoorschriften en de normen EN 62485-3, EN 50110-1 naleven. |  | <ul style="list-style-type: none"> Elektroliet is zeer corrosief |
|  | <ul style="list-style-type: none"> Roken verboden. Geen open vuur of vonken in de buurt van de batterij omwille van explosie- en brandgevaar. |  | <ul style="list-style-type: none"> Batterij nooit laten omvallen. Alleen daarvoor bestemde hijs- en transportvoestellen gebruiken. Hijstoestellen volgens VDI 3616. Hijshaken mogen geen beschadigingen aan cellen, verbinders of kabels veroorzaken. |
|  | <ul style="list-style-type: none"> Zuur in ogen of op de huid onmiddellijk overvloedig met zuiver water afspoelen. Daarna direct een arts raadplegen. Door zuur verontreinigde kleding met water uitwassen. |  | <ul style="list-style-type: none"> Gevaarlijke elektrische spanning |
| | |  | <ul style="list-style-type: none"> Let op voor de gevaren elgen aan batterijen. |

Bij het niet naleven van de gebruiksvorschriften, het gebruik van niet-originele onderdelen voor reparaties, bij handelingen die niet overeenkomstig de voorschriften gebeuren of bij toevoeging van additieven, niet-gedistilleerd of niet-gedemineriseerd water aan het elektroliet, zal de garantie komen te vervallen.

1. Indienstelling van gevulde en geladen batterijen

Zie afzonderlijke instructies voor indienstelling van een niet-gevulde batterij. Controleer of de batterij in perfecte toestand verkeert. De kabels en verbinders moeten zuur aangesloten zijn dat een goed contact verzekerd is, waarbij ook de polariteit in acht genomen moet worden. Indien dit niet het geval is, kunnen batterij, toestel of lader beschadigd worden. Bij het vervangen of aansluiten van kabels en verbinders moet onderstaand draaimoment toegepast worden.

Perfect verbinder M 10

25 ± 2 Nm

Kijk het elektrolietniveau na indien de periode tussen de levering (zie productiedatum op type-plaat) en indienstelling meer dan 8 weken is of indien de elektroliet-sensor een laag elektroliet-niveau aangeeft (Zie tabel bij punt 3.1.1).

Vewijder vuldoppen van het optionele centraal vulsysteem enkel met aangepaste werktuigen. Dit voorkomt beschadiging van doppen of vlotters die mogelijk overlopen van de cellen tot gevolg kunnen hebben. Wanneer het elektrolytniveau onder de bovenste rand van de separator ligt, moet het eerst tot deze hoogte worden bijgevoerd met gezuiverd water (IEC 62877-1: 2016). De batterij opladen volgens punt 2.2.

Het elektroliet tot op het gepaste niveau bijvullen met gedemineriseerd water. Hawker Water Less batterijen zijn uitgerust met een sensor die het elektroliet-niveau waarneemt.

2. Gebruik

Bij het gebruik van tractiebatterijen voor voertuigen geldt de norm EN 62485-3 «Tractiebatterijen voor elektrische voertuigen»

2.1 Ontladen

Ontluchtingsgaten mogen niet afgesloten of bedekt worden. Openen of sluiten van elektrische verbindingen (bijv. stekkers) mag alleen in stroomloze toestand gebeuren. Om een optimale levensduur te bereiken mag een batterij nooit voor meer dan 80% van de nominale capaciteit worden ontladen (de diepe ontladingen). Dit komt overeen met een minimale elektroliet-dichtheid van 1,14 kg/l bij 30°C aan het einde van de ontlading. Ontladen batterijen moeten direct worden herladen. Ontladen batterijen mogen niet opgeslagen worden zonder eerst geladen te zijn. Dit geldt ook voor gedeeltelijk ontladen batterijen.

2.2 Laden

Het laden mag uitsluitend met gelijkstroom gebeuren. Alle laadprocedures conform EN 41773-1 en EN 41774 zijn toegelaten. Alleen de laders geschikt voor de capaciteit en type batterij mogen worden gebruikt om overladen van de elektrische leidingen en contacten, alle ongepaste vorming van laadgassen en lekkage van elektroliet te voorkomen. In de gassingsfase mag de stroomgrens opgegeven in EN 62485-3 niet overschreden worden. Als de lader niet samen met de batterij wordt aangekocht is het raadzaam deze te laten testen door de batterij-leverancier om na te gaan of de lader geschikt is. Zorg tijdens het laden voor een afvoer van de laadgassen. Open of verwijder deuren, batterij- en compartimentdeksels voor het laden begint. De batterij moet uit de gesloten compartimenten verwijderd worden tijdens

het laden. Bij de ventilatie moet in alle gevallen de norm EN 62485-3 gerespecteerd worden! De doppen op de cellen moeten gesloten blijven, ze niet openen. Sluit de batterij volgens de juiste polariteit, «+»aan «+»; «-» aan «-», aan op de niet op het elektriciteitsnet aangesloten lader. De temperatuur van het elektroliet stijgt met ongeveer 10°C. Schakel daarom de lader niet aan als de batterijtemperatuur hoger is als 45°C. De temperatuur van de batterij moet minstens 10°C zijn anders kan de batterij niet correct geladen worden. Een lading wordt als beëindigd beschouwd als de elektrolytdichtheid en de batterijspanning gedurende twee uur constant zijn.

2.3 Egalisatielading

Een egalisatielading garandeert levensduur en capaciteit. Ze is nodig als de batterij te sterk ontladen is, als de batterij na verschillende pogingen niet voldoende geladen is of als de batterij geladen wordt met een IU laadcurve. Een egalisatielading volgt na een normale lading. De laadstroom mag niet hoger zijn dan 5A/100Ah van de nominale capaciteit (Zie punt 2.2 :Laden). **Let op de temperatuur!**

2.4 Temperatuur

Een temperatuur van 30°C wordt beschouwd als de nominale temperatuur van het elektroliet. Hogere temperaturen kunnen de levensduur verminderen. Lagere temperaturen reduceren de beschikbare capaciteit. De maximale temperatuur is 55°C, bij deze temperatuur is gebruik niet toegestaan.

2.5 Elektroliet

De nominale zuurdichtheid van het elektroliet wordt gemeten bij de temperatuur van 30°C en het nominale elektroliet-niveau van een volledig geladen batterij. Hogere temperaturen verlagen, lagere temperaturen verhogen de dichtheid. De correctiefactor voor de temperatuur is -0,0007 kg/l per °C. Zo komt de elektroliet-dichtheid van 1,28 kg/l bij 45°C bijvoorbeeld overeen met een dichtheid van 1,29 kg/l bij 30°C. Het elektroliet moet voldoen aan de zuiverheids-voorschriften in IEC 62877-2: 2016.



3. Onderhoud

3.1 Dagelijks onderhoud

De batterij na elke ontlading herladen. Hawker Water Less®/ Water Less met elektrolytcirculatie : aan het einde van de lading de elektrolytsensor controleren (zie tabel 3.1.1) en de batterij indien nodig tot op het nominale niveau met gedemineraliseerd water bijvullen (volgens IEC 62877-1: 2016). **NIET BIJVULLEN TIJDENS DE EERSTE 10 CYCLI.**

3.1.1 Elektrolytsensoren

De LED van de elektrolytsensor dient dagelijks te worden gecontroleerd.

| ELEKTROLYTSENSOR | |
|--|--|
| TYPE | (2 - 3)... PzMB |
|  | Groen = vulniveau OK Geen aanduiding = bijvullen moet worden uitgevoerd |
| TYPE | (2 - 10)... PzMB and (4 - 11)... PzMB |
|  | Groen knippert = vulniveau OK Groen-rood knippert = veiligheidslimiet bereikt, aftellen bezig Rood knippert = bijvullen moet worden uitgevoerd |

De cellen niet bijvullen tijdens de eerste 10 cycli, zelfs indien het LED van de elektrolyt-sensor rood knippert.

Het elektrolietniveau moet worden gecontroleerd indien de sensor een laag elektrolietniveau meldt of na het bereiken van het bijvul-interval (zie waterbijvulstelsysteem punt 2.1). Controleer het elektroliet-niveau (controleer visueel na het openen van de standaard dop of controleer de positie van de vlotter bij een Aquamatic-dop) en vul de batterij op het einde van de lading bij met gedemineraliseerd water. Aangezien de sensor de toestand van een geselecteerde referentiecel weergeeft dient men ook de aanvullende opmerkingen onder „3.3 Maandelijks onderhoud“ in acht te nemen.

3.2 Wekelijks onderhoud

Controleer na het laden op zichtbare tekenen van stof of beschadiging van de batterij-onderdelen. Besteed hierbij extra veel aandacht aan de toestand van de laadkabels en-stekkers. Regelmatig een egalisatielading uitvoeren bij specifieke toepassingen waarbij met IU-laadcurve wordt geladen (zie 2.3; zie punt 7. Bijvul-interval).

3.3 Maandelijks onderhoud

Meet en noteer de voltage van alle cellen aan het einde van de lading, voor de lader is uitgeschakeld. Na afloop van het laden moeten de elektrolytdichtheid, elektroliettemperatuur en het niveau (bij gebruik van niveausensoren) van alle cellen gemeten en getoetst worden. Op deze manier kan de service-dienst de batterijen grondig onderzoeken of herstellen. Deze controle gebeurt na een complete lading en een rusttijd van minimum 2 uren. Meet en noteer:

- de totale spanning
- de spanning per element
- Bij onregelmatigheden in de spanningen ook de elektroliet-dichtheid van elk element controleren. (Zie punt 7. Bijvul-interval)

3.4 Driemaandelijks onderhoud

(Zie punt 7. Bijvul-interval)

3.5 Jaarlijks onderhoud

Volgens de norm EN 1175-1 moet wanneer nodig maar minstens 1 keer per jaar een geschoolde electricien de isolatieweerstand van batterij en voertuig meten. Dit nazicht moet gebeuren conform de norm EN 1987-1. De norm EN 62485-3 bepaalt dat de isolatieweerstand van de batterij nooit onder 50 Ω per Volt van de nominale spanning mag liggen. Voor batterijen tot 20 V nominale spanning loopt de minimumwaarde op tot 1000 Ω.

Voer ook het trimestrieel onderhoud uit, met inbegrip van de meting van de elektroliet-dichtheid bij het einde van de lading. Bij batterijen die optioneel met een elektrolytcirculatie-systeem zijn uitgerust moet de filter van de luchtpomp tijdens dit jaarlijks onderhoud gecontroleerd en, indien nodig, gereinigd of vervangen worden. Een snellere vervanging van de filter is noodzakelijk als, voor onduidelijke redenen (geen lek in de luchtleidingen), het foutsignaal van het elektrolietmengsysteem op de lader of de batterij (op de gelijkstroomluchtpomp of op de afstandscontrole) een fout aangeeft. Tijdens het jaarlijks onderhoud ook de goede werking van de luchtpomp controleren.

4. Onderhoud

De batterij altijd schoon en droog houden. Vloeistof in de container wegzuigen en volgens de voorgescreven instructies afvoeren. Beschadigingen aan de trog-isolatie moet na het reinigen van de beschadigde delen worden hersteld om corrosie te vermijden en om zeker te zijn dat de isolatie waarde volgens EN 62485-3 wordt gehaald. Als hiervoor cellen moeten gedemonteerd worden contacteert u best uw servicedienst.

Gebruik nooit minerale smeermiddelen op de batterij, het afdichtingsmateriaal van de pool is hier niet tegen bestand en kan permanent worden beschadigd. Gebruik (indien nodig) siliconenvet met TPFE.

5. Opslaan van batterijen

Een batterij die voor een langere periode niet wordt gebruikt moet volledig geladen, in een droge en vorstvrije ruimte worden bewaard. Om de batterijen bruikbaar te houden kan één van de volgende methoden worden gebruikt:

1. Maandelijks egalisatielading volgens punt 2.3
2. Egalisatielading bij een laadspanning van 2,27 Volt x het aantal cellen

De stockagetijd heeft een invloed op de levensduur van de batterij.

6. Storingen

Indien storingen aan batterij of lader worden vastgesteld dan kunt u het beste onmiddellijk de servicedienst inschakelen. Meetgegevens (punt 3.3) vereenvoudigen het traceren van een storing. Een Hawker servicecontract vereenvoudigt snel opsporen en voorkomen van fouten.

7. Bijvul-interval

| PzM Variant | Bijvul - interval | |
|--------------------------------------|----------------------|-------------------------|
| | Gebruik in 1 shift * | Gebruik in 3 shiften ** |
| PzM - 4 W (PzM + 50 Hz Cf = 1,2) | 20 Cycli (4 weken) | 20 Cycli (2 weken) |
| PzM - 8 W (PzM + Hf Cf = 1,10) | 40 Cycli (8 weken) | 40 Cycli (5 weken) |
| PzM - 13 W (PzM EC***+ Hf Cf = 1,07) | 65 Cycli (13 weken) | 65 Cycli (8 weken) |

Opmerkingen

* 80% ontlading, 5 werkdagen per week en een gemiddelde batterijtemperatuur van 30°C

** Het aantal cycli kan afnemen bij gebruik in 3 shiften met een hoge batterijtemperatuur.

*** Elektroliet - Circulatie (= Elektrolietmenging)

OPTIES

Waterbijvulstelsysteem (accessoire in optie)

1. Gebruik

Het vulstelsysteem wordt gebruikt om het nominale elektroliet-niveau automatisch te regelen.

De gassen die tijdens het laden geproduceerd worden, kunnen door een opening in de stop ontsnappen.

NIET BIJVULLEN TIJDENS DE EERSTE 10 CYCLI.

2. Werking

Een afsluiter verbonden met de vlotter van de dop regelt de hoeveelheid water die nodig is voor het vullen. De hydraulische druk blokkeert op het juiste moment de watertoevoer. Neem de volgende regels in acht voor een goede werking van het systeem:

2.1 Manueel of automatisch bijvullen

Het bijvullen moet bij einde lading gebeuren omdat het elektroliet dan optimaal gemengd wordt. Het bijvullen gebeurt door aansluiting van snelkoppeling 7 van het reservoirtankje aangesloten op snelkoppeling 6 van de batterij. Manueel of automatisch aankoppelen moet volgens de intervallen vermeld in punt 7 plaatsvinden.

2.2 Tijd nodig voor het vullen

De tijd die nodig is voor het vullen van een batterij hangt af van het gebruik van de batterij en de bedrijfstemperatuur die de batterij tijdens het werken bereikt. Over het algemeen mag men stellen dat het bijvulproces niet meer als enkele minuten duurt en kan variëren naargelang het type van batterij. Bij manuele bediening van het vulproces moet de toevoerslang daarna van de batterij worden afgekoppeld.

2.3 Werkdruk van het water

Het vulstelsysteem moet zo worden geïnstalleerd dat er een druk tussen 0,2 en 0,6 bar wordt bereikt. moet dus minimum 2 meter afstand zijn tussen de bovenkant van de batterij en de bodem van het vulreservoir). Als men hiermee geen rekening houdt zal het systeem niet correct functioneren.

2.4 Waterkwaliteit

Het water gebruikt in het vulstelsysteem moet gedemineraliseerd of gedistilleerd zijn en een conductiviteit van niet meer dan 30 µS/cm hebben. Het reservoirtankje en de leidingen van het systeem moeten grondig worden gereinigd en ontdaan van alle vuildeeltjes voor men het systeem gebruikt.

2.5 Leidingen op de batterij

De montage van de leidingen op de elementen van een batterij moet in serie of in serie parallel gebeuren en de bestaande elektrische bekabeling volgen. Op deze manier vermindert men het risico dat stroomlekken in de aanwezigheid van laadgassen explosies veroorzaken (EN 62485-3). Nooit meer als 18 elementen in serie met elkaar verbinden. Dit systeem mag op geen enkele manier gewijzigd worden.

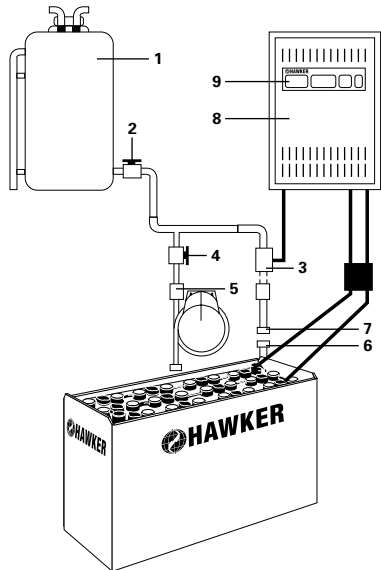
2.6 Bedrijfstemperatuur

Batterijen met een vulstelsysteem moeten geladen en gevuld worden in ruimtes waar de temperatuur hoger is als 0°C.

2.7 Waterrad

Een klein waterrad geeft door zijn beweging tijdens het vullen aan dat er water stroomt.

Als alle stoppen op de batterij gesloten zijn, stopt het waterrad met draaien, wat het einde van het vulproces aangeeft.



1. Reservoir
2. Afsluitkraan reservoir
3. Electroventiel
4. Afsluitkraan vulstelsysteem
5. Waterrad
6. Mannelijke snelkoppeling
7. Vrouwelijke snelkoppeling
8. Batterijlader
9. Bediening

Hawker® elektrolietmenging (accessoire in optie)

1. Gebruik

Het Airlift pneumatisch elektrolietmengsysteem gebruikt een luchtpomp om lucht in elk element te pompen en zo de stratificatie (vorming van lagen) van het elektroliet te vermijden. Het laden van de batterij gebeurt dan met een kleinere laadcoëfficiënt (1,07).

Airlift wordt vooral gebruikt bij zware toepassingen met intensief gebruik van de batterij, korte laadtijden, gedeeltelijke ladingen en hoge temperaturen.

2. Werking

Het Hawker elektrolietmengsysteem bestaat uit een systeem van buisjes die in het element zijn ingebracht. Een "Hawker Aeromatic" membraanpomp wordt in de lader, apart op de batterij of het voertuig gemonteerd. Deze pomp zorgt voor een zachte luchtstroom in het element, waardoor het elektroliet in het element circuleert. Afhankelijk van de spanning van de batterij en het type van pomp is de luchtstroom pulserend of continu. Het debiet van de luchtpomp is afhankelijk van het aantal elementen. De luchtleidingen moeten volgens het elektrische schakelschema worden geïnstalleerd. Op deze manier vermindert men het risico dat stroomlekken in de aanwezigheid van laadgasen explosies veroorzaken (EN 62485-3).

2.1 Werking met afzonderlijke aansluiting

De koppeling aan de kant van de lader aansluiten op de koppeling aan de kant van de batterij (met blauwe ring).

2.2 Werking met geïntegreerde aansluiting

De aansluiting gebeurt via de in de stekker geïntegreerde luchtkoppelingen.

2.3 Onderhoud van de luchtfilter

Afhankelijk van de omgeving moet de filter van de luchtpomp minstens 1 keer per jaar worden vervangen. Als de omstandigheden dit vereisen kan dit ook vaker nodig zijn.

2.4 Onderhoud/herstellingen

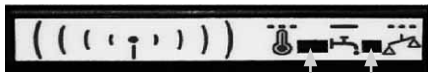
Controleer het systeem op lekken. Als er lekken zijn zullen de Hawker laders dit aangeven met een foutmelding.

Een omschakeling naar een laadprofiel zonder airlift is dan noodzakelijk.

Defecte elementen en leidingen moeten worden vervangen. Voor een correcte werking mogen enkel Hawker onderdelen van hetzelfde type gebruikt worden.

Wi-iQ® (accessoire in optie)

Wi-iQ - het elektronische toestel - zal aanduidingen geven volgens onderstaande tabel.

| |
|---|
|  |
| Driekleurig LED |
| Groen knippert = apparatuur in orde Blauw knippert snel = Draadloze communicatie-identificatie Rood knippert = Temperatuur-waarschuwing >55°C |
| Blauw LED |
| Knippert snel = Draadloze communicatie-identificatie Knippert traag = Waarschuwing spannings-evenwicht OFF - Uit - Knippert = Elektroliet-niveau is in orde Brandt constant = Elektroliet-niveau is te laag - Bijvullen is noodzakelijk |

Wi-iQ is een elektronisch apparaat dat draadloos belangrijke informatie doorspeelt waarmee betere batterijdiagnose en onderhoud mogelijk wordt.

Dit apparaat wordt op een batterijkabel bevestigd om stroom, spanning, temperatuur en (via optionele sensor) elektrolietniveau te controleren en te registreren.

De LEDs op de Wi-iQ geven dan steeds de toestand van de batterij weer en een computer kan al deze informatie draadloos ontvangen via een USB-dongle.

1. Toepassing

De Wi-iQ is geschikt voor alle batterij-technologieën. Geschikt voor spanning 24V - 80V.

Het apparaat registreert gegevens gedurende de hele batterijlevensduur en kan gegevens van 2555 cycli opslaan (volledige geschiedenis wordt bewaard op de computer). Deze gegevens kunnen geanalyseerd worden via het computerprogramma: laadniveau, temperatuurwaarschuwing en een waarschuwing voor laag elektrolietniveau.

2. Duidelijkheid

De rapporten (exception & detailed reports) geven informatie over de toestand van de batterij en alle acties die nodig zijn. Met het Wi-iQ rapport bent u in staat om snel inzicht te krijgen in de lading- en ontladingskenmerken van uw batterijvloot. Met de informatie per "batterijfamilie" (Toestel-type) kan u informatie zien over ontlading, aantal cycli, ladingen en nog veel meer.

3. Zeer eenvoudig in gebruik

Sluit de USB-Dongle aan op de computer, scan de Wi-iQ en sla de gegevens op van het apparaatje. Het "Wi-iQ-Report" is een computerprogramma voor Windows 7, 8, XP of Vista. De USB-dongle wordt gebruikt om de Wi-iQ gegevens op te slaan in een SQL-database.

Conformiteitsverklaring

ENERSYS SARL Rue Alexander Fleming ZI Est -CS 40962 F-62033 Arras Cedex- Frankrijk verklaart onder onze volledige verantwoordelijkheid dat het product:

Productnaam: Wi-iQ

Onderdeelnummer: AA-xxxxxx

waarop deze verklaring betrekking heeft, conform de volgende normatieve Europese en Internationale standaard(en) is.

Gezondheid en veiligheid (Richtlijn 2014/53/EU)

- IEC/EN 61010-1:2010

EMC (Richtlijn 2014/53/EU)

- ETSI EN 301 489-1, V2.1.1 : 2016; ETSI EN 301 489-17, V3.1.1: 2016; EN 62479 : 2010; EN 61000-6-2 : 2005

EN 62479: 2010

Radiospectrum (Richtlijn 2014/53/EU)

- EN 300 328 V2.1.1 (2016-11)

Datum : 06.02.2018, Arras

Naam : Bruno Konevetz

Titel : Charger Quality Manager EMEA

Handtekening :



Terug naar leverancier

Gebruikte batterijen met dit teken moeten worden gerecycleerd.

Batterijen die niet worden gerecycleerd moeten worden opgehaald en verwerkt als gevaarlijk afval!

Let erop dat u bij het gebruik van batterijen en laders de normen, wetten, decreten en regels die van kracht zijn in het betreffende land respecteert!

